

[Click Here](#)



Tarifa abono transporte madrid 2025

Viajar en transporte público en una ciudad como Madrid es algo que resulta esencial y sobre todo, es imprescindible para miles y miles de pasajeros que utilizan la red de transporte de la capital. Por ello, es importante estar siempre al día de las tarifas o de lo que se paga por viajar en metro o en autobús y más cuando estas parece que van a cambiar en breve. Toma nota entonces, porque te desvelamos a continuación el requisito a cumplir si deseas disfrutar del abono transporte de Madrid gratis durante lo que nos queda de año.Tal y como ya se ha anunciado de forma oficial, a partir del 1 de julio, la Comunidad de Madrid implementará una serie de cambios en las tarifas del transporte público que beneficiarán directamente a miles de usuarios. La gran novedad es la gratuidad del abono transporte joven para una franja de edad muy concreta, lo que supone un alivio para las familias y una apuesta por fomentar el uso del transporte colectivo entre los más jóvenes. Esta medida forma parte de una revisión completa del sistema tarifario que busca adaptarse a las nuevas directrices marcadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. A través de bonificaciones progresivas, se intenta aliviar el gasto mensual de los madrileños en movilidad, especialmente en un contexto donde la inflación y el coste de la vida siguen siendo preocupaciones constantes. Además, se va a mantener el abono gratuito para mayores de 65 años, y no sólo eso, sino que se amplían las bonificaciones a nuevos tramos de edad y condiciones sociales.El abono transporte de Madrid será gratis si cumples este requisitoDesde este verano, el abono transporte joven será completamente gratuito para los menores de entre 7 y 14 años. De este modo, se amplía esa gratuidad dado que los niños hasta los 7 años ya podían viajar sin pagar nada y ahora lo podrán hacer hasta los 14. Este abono personal, que hasta ahora requería un pago mensual, se convierte en una herramienta para facilitar el acceso a escuelas, actividades extraescolares y visitas familiares, sin necesidad de que los padres asuman un gasto añadido. Se trata de una medida que no sólo alivia la economía familiar, sino que promueve el uso temprano del transporte público, una costumbre que tiende a mantenerse en la edad adulta y que contribuye a una movilidad más sostenible.Descuentos del 50% para jóvenes de 15 a 25 añosOtra novedad importante es el descuento del 50% para jóvenes de entre 15 y 25 años, quienes podrán viajar por toda la región por solo 10 euros al mes. Esta rebaja convierte el abono joven en uno de los más accesibles de Europa y mejora sustancialmente las condiciones que existían antes de la pandemia. Recordemos que en 2022, este mismo abono costaba el doble.Esta franja de edad incluye estudiantes, primeros trabajadores y personas en búsqueda de empleo, por lo que el impacto de esta medida puede ser muy significativo. La reducción en el coste del abono mensual supone un impulso para el acceso a oportunidades educativas y laborales en distintos puntos de la Comunidad de Madrid. A la vez, se favorece el uso del transporte público en lugar del coche, lo que tiene un impacto positivo en el tráfico y la contaminación urbana.Rebajas para adultos de hasta 64 añosNo solo los más jóvenes verán mejoras en sus tarifas. Para el tramo de edad comprendido entre los 26 y los 64 años, la Comunidad de Madrid aplicará una rebaja del 40% en los abonos mensuales por zonas. Esto supone un alivio importante para miles de trabajadores que utilizan a diario el metro, los autobuses o los trenes de cercanías para desplazarse. El nuevo precio del abono en la zona A (la más céntrica) será de 32,70 euros al mes, mientras que para la zona B1 se fijará en 38,20 euros. En la B2, el coste subirá a 43,20 euros, y en las zonas más alejadas (B3, C1 y C2), el abono mensual quedará en 49,20 euros. Además, los bonos de 10 viajes para Metro, EMT y ML1 también se beneficiarán de la bonificación del 40%, quedando en 7,30 euros. Estas cifras hacen más sumible el gasto mensual para quienes dependen del transporte público a diario. Descuentos adicionales para familias y personas con discapacidadLas nuevas tarifas no sólo tienen en cuenta la edad del usuario, sino también su situación personal y familiar. Las familias numerosas seguirán contando con importantes bonificaciones: un 20% para las de categoría general y un 50% para aquellas con condición especial. También se contemplan descuentos del 20% para personas con una discapacidad igual o superior al 65%, lo que refuerza el compromiso de las autoridades con una movilidad inclusiva.Detrás de todas estas medidas hay una apuesta clara por mantener y mejorar un sistema de transporte público subvencionado, que no dependa únicamente del bolsillo del usuario. Actualmente, más del 70% de la financiación de la red corre a cargo de la Comunidad de Madrid, en colaboración con el Ministerio de Transportes y las administraciones que forman parte del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM). Esta red de servicio a más de seis millones de personas cada día, por lo que cualquier cambio en las tarifas tiene un efecto inmediato en la vida cotidiana de buena parte de la población. El objetivo, según han señalado desde el Gobierno regional, es minimizar el impacto económico para el ciudadano y garantizar un sistema de transporte eficiente, asequible y moderno. La Comunidad de Madrid ha confirmado las tarifas del abono transporte para el primer semestre de 2025. Estas medidas permitirán a quienes viven y trabajan en la región disfrutar de precios reducidos en el transporte público, facilitando la movilidad y aliviando los gastos del día a día. El abono transporte de Madrid mantendrá precios reducidos hasta el 30 de junio de 2025. A continuación, se presentan las tarifas, organizadas por zonas: Zona A: 21,80 euros Zona B1: 25,40 euros Zona B2: 28,80 euros Zonas B3, C1 y C2: 32,80 euros Zona E1: 44,20 euros Zona E2: 52,70 euros Abono joven (para menores de 26 años, todas las zonas): 8 euros Abono de 10 viajes (Zona A): 6,10 euros Abono de 10 viajes con ML2 y ML3: 9,10 euros Estas tarifas aplican tanto a residentes como a trabajadores que usan el transporte público diariamente. Los mayores de 65 años en Madrid seguirán disfrutando del abono tercera edad gratuito, una medida que facilita su movilidad sin coste alguno. La Comunidad de Madrid también mantiene beneficios importantes para ciertos colectivos: Familias numerosas: Categoría general: 20% de descuento. Categoría especial: 50% de descuento. Personas con discapacidad: Aquellas con un grado de discapacidad igual o superior al 65% obtendrán un 20% de descuento en el precio del abono. Estas reducciones están diseñadas para apoyar a familias y personas con necesidades especiales, mejorando su acceso al transporte público. El Gobierno trabaja en la implementación de un billete único para todo el transporte público en España, previsto para 2026. Este proyecto facilitará la conexión entre diferentes regiones del país y simplificará los desplazamientos para los ciudadanos de Madrid y el resto de España. Para más detalles sobre tarifas y beneficios, visita la web oficial de la Comunidad de Madrid. Mantente informado sobre las posibles actualizaciones tras junio de 2025. La Comunidad de Madrid anunció el pasado martes que el abono de transportes de Madrid será gratuito en la región para todos los niños y adolescentes de hasta 14 años a partir del próximo 1 de julio. Hasta ahora, el abono infantil posibilita a los menores de 4 a 7 años viajar gratis en toda la red de transporte público de la Comunidad y, con esta ampliación, permitirá también hacerlo hasta los 14 años a partir del próximo día 1 de julio. Esto se hace a partir de la inversión de 355 millones de euros por parte del ministerio en subvencionar la gratuidad del abono hasta los 14 años y, además, en lograr una rebaja del 50% para jóvenes (actualmente hasta los 25 años) y descuentos del 40% para el resto de abonos transporte de Madrid durante el segundo semestre de 2025. Desde el 1 de julio de 2025 los menores de 14 años podrán viajar gratis con el abono de transportes de Madrid De todas formas, este grupo de edad no será el único al que el precio del abono de transporte de Madrid será nulo. Y es que, como explican desde la comunidad madrileña, "los mayores de 65 años también podrán seguir desplazándose gratis en todos los medios de transporte de la región", ha comunicado el CRTM en la red social de X. Con todo, explican que, desde que el menor cumple cuatro años, los padres pueden solicitar gratis el abono de transporte de Madrid infantil, con la tarjeta de color verde. Este título permite hacer uso del servicio de transporte hasta los siete años. A partir de los cuatro años se puede solicitar la tarjeta de color verde Tras cumplir esta edad, con la ampliación de la gratuidad, el menor deberá acudir a las oficinas del Consorcio para obtener la tarjeta roja con su abono joven gratuito, que se mantendrá hasta el mismo día de cumplir los 15 años. En el caso de los niños que ya tienen entre ocho y 13 años y ya disponen de su título "al ir a renovarlo será ya gratuito", han explicado desde el Consorcio, ya que la tarifa se actualizará automáticamente. Por otro lado, en el caso de que cumplan los siete años en julio "tendrán que cambiar la tarjeta verde por la roja". Una vez cumplida la edad, los jóvenes pasarán a beneficiarse del descuento aplicado hasta los 26 años. El abono transporte da acceso a todos los servicios de transporte público que hay en la región: metro, Cercanías, EMT y autobuses interurbanos. El objetivo de estas bonificaciones ha sido fomentar el uso del transporte público, reducir la dependencia del vehículo privado y contribuir a la descarbonización de las ciudades. Así quedan los precios de los abonos de transporte público de la Comunidad de Madrid Así, los abonos de la Comunidad de Madrid 2025 contarán con algunas bonificaciones y descuentos para cada una de las zonas, desde la Zona A hasta E2, incluyendo a los jóvenes, mayores de 65 años e infantil. Abono Zona A: 21,80 euros Abono Zona B1: 25,40 euros Abono Zona B2: 28,80 euros Abono Zona B3: 32,80 euros Abono Zona C1: 32,80 euros Abono Zona C2: 32,80 euros Abono Zona E1: 44,20 euros Abono Zona E2: 52,72 euros Abono Joven de 30 días (todas las zonas): 8 euros Abono Tercera Edad: Gratuito Abono infantil (menores de 14 años): Gratuito Malas noticias para los bolsillos de los madrileños: las tarifas de los títulos multiviaje del transporte público madrileño —metro, Cercanías y autobuses—, incluido el abono mensual, se encarecerán a partir del próximo 1 de julio. La razón es que el descuento del 60%, vigente desde septiembre de 2022, ahora pasará a ser del 40%. Esta menor financiación pública de una red que usan seis millones de usuarios al día hará, por ejemplo, que el abono zona A (para Madrid capital), que estaba en 21,80 euros, pase a costar 32,70 euros, mientras que la tarifa sin bonificación está fijada en 54,60 euros. Eso sí, y como destaca el Gobierno regional en un tuit en el que no se hace referencia alguna a la subida, el abono "seguirá siendo gratis para mayores de 65 años, la tarjeta infantil hasta 7 años y ahora también para menores hasta 14". Esta última medida la financia el Estado y ya hubo polémica porque Madrid la publicó como propia.Las tarifas para el segundo semestre de 2025 fueron acordadas el 25 de marzo por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), han sido publicadas este viernes en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid (BOCM) y aplican las novedades aprobadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Entre ellas, y del lado de las buenas noticias, destaca la ampliación de la gratuidad del abono infantil desde los 7 a los 14 años, que beneficiará a casi 600.000 niños y adolescentes madrileños.Sin embargo, el descuento tarifario que venía sufragando el ministerio pasa del 30 al 20% y a su vez, la rebaja que financia la Comunidad de Madrid se reduce en la misma medida. Así, el descuento será de un 40% para los abonos mensuales por zonas (entre 26 y 64 años), así como los títulos de 10 viajes de Metro, EMT y ML1, que pasarán a costar 7,30 euros. Actualmente, el precio es de 6,10 euros (costaban 12,20 antes de la entrada en vigor de las ayudas).De esta forma, la Comunidad limita al mínimo el descuento propuesto por el Gobierno central, que será pagado a partes iguales al 20% cada administración. Hasta ahora, el Gobierno pagaba un 30% y exigía un mínimo del 20% a las comunidades, pero Madrid decidió voluntariamente aumentar este porcentaje hasta el 30%, por lo que el descuento ascendía al 60%, un porcentaje que no se mantendrá en el segundo trimestre este año, antes de que en diciembre acaben todos los descuentos.En cuanto al resto de precios, se ha establecido un descuento del 50% para los jóvenes de entre 15 y 25 años, que viajarán por toda la región por 10 euros al mes, la mitad de lo que pagaban en 2022. A estos descuentos hay que sumar las reducciones adicionales para familias numerosas de categoría general, que cuentan con una rebaja del 20%, y para las que tienen condición especial, un 50%. Además, las personas con una discapacidad igual o superior al 65% tienen un descuento añadido del 20%.Anticipándose a las quejas de los usuarios por la subida, fuentes del Gobierno autonómico alegan que la red del transporte público está "altamente subvencionada por el Ejecutivo madrileño, que aporta más del 70% del total de las aportaciones de las administraciones públicas" Así quedan, a partir del 1 de julio, los precios de los principales títulos de transporte. Abono zona A: 32,70 (hasta ahora valía 21,80 y 54,60 antes de las ayudas) Abono zona B1: 38,20 (25,40 euros y 63,70 sin descuento) Abono zona B2: 43,20 (de 28,80) Abono zona B3: 49,20 Abono zona C1: 49,20 Abono zona C2: 49,20 (los tres costaban 32,80 y 82 sin descuento) Abono zona E1: 66,30 Abono zona E2: 79 Tarjeta infantil (hasta 7 años): gratis Abono 7-14 años: gratis Abono joven: 10 (costaba 8) Abono +65 años: gratis Título 10 viajes zona A: 7,30 Payment method for public transport in Madrid Tarjeta Transporte PúblicoLocationCommunity of Madrid, SpainLaunched3 May 2012TechnologyContactless smart cardManagerConsorcio Regional de Transportes de MadridUnlimited use Abono Mensual Abono Anual Título Turístico Validity Madrid Metro Metro Ligero Cercanías Madrid EMT Madrid CRTM InterurbanosRetailedTicket machinesCRTM officesOnlineNewsagentsVariantsTarjeta PersonalTarjeta MultiTarjeta InfantilBus+BusTarjeta AzulWebsiteTarjetaTransportePublic.crtm.es The Tarjeta Transporte Público (TTP; "Public Transport Card") is a payment method for public transport in Madrid, the capital of Spain, and its surrounding autonomous community. Managed by the Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), the body responsible for coordinating public transport in the Community of Madrid. As of 2019, more than 16 million TTPs are in circulation.[1] First introduced in 2012, the TTP is a credit card-sized contactless smart card, typically colored red, that can be used to facilitate travel on most modes of public transport in Madrid, including the Madrid Metro, the Metro Ligero, Cercanías Madrid, city buses operated by the Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT), and privately run interurban regional buses managed by CRTM which serve towns and cities throughout the Community of Madrid. The TTP may also be used on certain long-distance buses between Madrid and nearby towns and cities in the neighboring autonomous community of Castilla-La Mancha, including Toledo and Guadalajara. As of November 2024, an Android app has been launched that allows passengers to have a virtual TTP on their phones and use it on all modes of transportation where the physical TTP is valid. This type of card is the TTP Multi, which only allows non-personalized transport tickets. Deploying a contactless smart card for public transit in Madrid has been planned since at least 2003, when CRTM launched a three-month pilot project to test contactless payments on some 30 buses in Fuencabada, after which it would have been extended to other modes of public transit that ran through the town.[2] Although a full rollout of the card throughout Madrid was envisioned by 2007, by 2010 the only progress made was with launching in 2008 a contactless card for holders of the Abono Anual, CRTM's annual transport pass, whose passes covered the city of Madrid (zone A), and with another limited pilot program set for 2011.[3] The Tarjeta Transporte Público was launched on 3 May 2012 with the introduction of the Tarjeta Personal, a personalized card that was first rolled out to holders of the Abono Joven, CRTM's youth transport pass, whose passes were valid for zone A.[4] CRTM received over 30,000 requests for information, and some 20,000 applications for the new card, within a month of its release.[5] By July 2012, around 50,000 youths had already exchanged their magnetic stripe paper passes for TTPs, spurred by CRTM's decision to waive fees for changing to the TTP until the end of the month.[6] CRTM later extended the TTP to holders of its regular transport passes for zone A, with some 625,000 cards being issued within the card's first year,[7] and leading to the elimination of paper passes for zone A on 30 June 2013.[8] In 2014, CRTM began offering TTPs to persons over 65,[9] and later extended the use of TTPs to include pass holders in the Community of Madrid's outer fare zones (zones B and C), with some 1.2 million cards already issued by August 2014.[10] It was later announced on 14 January 2015 that the two millionth TTP was issued to a woman from Rivas-Vaciamadrid, and following the announcement of free public transport for children the same day,[11] a children's version of the TTP, the Tarjeta Infantil, was introduced on 15 February 2015, with an initial batch of 7,000 cards being issued.[12] TTPs were issued only to monthly pass holders until 7 July 2017, when CRTM introduced the Tarjeta Multi, a non-personalized version of the TTP which would replace all remaining paper tickets, including single-trip (except single-trip bus tickets, which are still purchased when boarding the bus), ten-trip (Metrobus) and tourist tickets.[14] After nearly a century of use on public transport in Madrid, paper tickets were finally retired on 31 October 2017 with the full implementation of the TTP system-wide, although remaining tickets remained valid until the end of the year.[15] A Tarjeta Transporte Público being tapped against a card reader installed on a EMT Madrid-operated bus The Tarjeta Transporte Público is underpinned by a broader system called the Sistema Universal de Billetaje Electrónico para el Transporte (Universal Transport Electronic Ticketing System), which incorporates the technology required to harmonize fare collection and facilitate access to public transport on all CRTM-regulated modes of transit.[16] The system is maintained in-house at CRTM's Centro de Desarrollo y Conformidad (Development and Compliance Center), which is responsible for maintaining the unified ticketing system for all public transport operators in the Community of Madrid.[17] TTPs were initially valid for seven years from the date of issue,[18] which was extended to ten years with the introduction of the Tarjeta Multi.[14] Cards come with a two-year warranty, during which the card may be replaced for free in case of any manufacturing defects, and the Tarjeta Personal may be replaced either in person or online in case of theft or loss.[19] In 2013, CRTM introduced the option to customize the reverse of a Tarjeta Personal (the side which contains the holder's personal information) with designs such as country flags, symbols of Spain's autonomous communities, or promotional logos of Madrid.[20] TTPs have also been produced with promotional or commemorative designs, such as with some 200,000 cards featuring famous works from Madrid's Golden Triangle of Art.[21] Unlike other contactless smart cards, the Tarjeta Transporte Público is not a stored-value card and a valid ticket or other pass required for the intended journey must be loaded onto the card before it can be used. The card is tapped against a green card reader on a turnstile which emits a sound when it is tapped against it.[22] Contrary to other systems like the T-Mobilitat, used in Barcelona and its surrounding regions, both the TTP and the TTP Personal allow loading several different tickets simultaneously. The only limitation is regarding fare zones, no two tickets can be applied to the same fare zone while loaded on a transport card. There is an exception to this rule: monthly and annual unlimited-travel tickets can be loaded alongside single or 10-trips tickets, although the unlimited-travel ticket will be used first. This allows anyone to use their TTP Personal for themselves and invite someone they are traveling with, without the need for an additional transport card. List of smart cards Navigo, a similar smart card system used in Paris ^ CRTM 2019, p. 28–29. ^ "Una tarjeta inteligente sustituirá los abonos y billetes de transporte" [Smart card will replace transport passes and tickets]. ABC (in Spanish). 5 April 2003. Retrieved 19 March 2022. ^ De Córdoba, Fernando (27 December 2010). "Ocho años sin tarjeta sin contacto" [Eight years without a contactless card]. ecomovilidad.net (in Spanish). Retrieved 19 March 2022. ^ Pérez, Macarena (4 May 2012). "Los usuarios del 'Abono Joven A' pueden pedir ya la nueva tarjeta sin contacto" ['Abono Joven A' users can now ask for new contactless card]. El Mundo (in Spanish). Retrieved 17 March 2022. ^ "La tarjeta de transporte sin contacto es solicitada por 20.000 jóvenes" [20,000 youths apply for contactless transport card]. ABC (in Spanish). 17 June 2012. Retrieved 17 March 2022. ^ Sánchez Carbonell, Ángel (20 July 2012). "50.000 usuarios han solicitado la nueva tarjeta transporte público" [50,000 users have applied for the new Tarjeta Transporte Pública]. Crónica Norte (in Spanish). Retrieved 17 March 2022. ^ "Oficinas de gestión de la tarjeta transporte público amplían su horario este fin de semana ante el fin del abono zona A" [Tarjeta Transporte Público offices extend hours this weekend before end of zone A pass] (in Spanish). Europa Press. 29 June 2013. Retrieved 17 March 2022. ^ "El abono transporte magnético de la zona 'A' deja de ser válido este lunes" [Magnetic zone 'A' transport pass will no longer be valid this Monday]. ABC (in Spanish). 30 June 2013. Retrieved 17 March 2022. ^ "Se extiende la Tarjeta de Transporte Público sin contacto a mayores de 65 años" [Contactless Tarjeta Transporte Público is extended to seniors over 65 years]. La Razón (in Spanish). 11 July 2014. Retrieved 17 March 2022. ^ "Las 22 oficinas donde puedes cambiar la Tarjeta Transporte Público en Madrid" [The 22 offices in Madrid where you can exchange the Tarjeta Transporte Público]. ABC (in Spanish). 11 August 2014. Retrieved 17 March 2022. ^ Quintana, Isabel (14 January 2015). "Los niños madrileños podrán viajar gratis en transporte público hasta los 7 años" [Madrilenian children can now travel for free on public transport until the age of 7] (in Spanish). Cadena SER. Retrieved 17 March 2022. ^ "Entran en funcionamiento las primeras 7.000 tarjetas de transporte público infantil" [First 7,000 children's public transport cards enter into service]. La Razón (in Spanish). 15 February 2015. Retrieved 17 March 2022. ^ "El Consorcio lanza este lunes el nuevo abono transporte para parados de 10 euros" [Consortium launches new 10-euro transport pass for unemployed on Monday]. La Razón (in Spanish). 14 November 2015. Retrieved 17 March 2022. ^ a b Serrato, Fran (6 July 2017). "Llega 'Multi', la nueva tarjeta de transportes que jubilará al billete de papel" ['Multi', the new transport card that will retire paper tickets, has arrived]. El País (in Spanish). Retrieved 17 March 2022. ^ Nuñez, Julio (30 October 2017). "Metro se despide del billete de papel tras casi un siglo de uso" [Metro says goodbye to paper tickets after nearly a century of use]. El País (in Spanish). Retrieved 17 March 2022. ^ CRTM 2012a, p. 3. ^ CRTM 2019, p. 30. ^ CRTM 2012b, p. 2. ^ CRTM 2012b, p. 10. ^ Rodríguez, Íñigo (1 December 2013). "Llega la Tarjeta Transporte "tuneada"" ["Customized" Tarjeta Transporte has arrived]. La Razón (in Spanish). Retrieved 17 March 2022. ^ "Las tarjetas de transporte público de la Comunidad mostrarán obras de arte de museos madrileños" [The Community's public transport cards showcase works of art from Madrilenian museums] (Press release) (in Spanish). Consorcio Regional de Transportes de Madrid. 24 April 2021. Retrieved 17 March 2022. ^ CRTM 2012b, p. 7. Condiciones generales de contratación y utilización del Sistema Universal de Billetaje Electrónico para el Transporte [General Terms and Conditions of Contract and Use of the Universal Transport Electronic Ticketing System] (PDF) (Report) (in Spanish). Consorcio Regional de Transportes de Madrid. 11 April 2012. Archived from the original (PDF) on 15 May 2012. Retrieved 17 March 2022. Informe anual 2019 [2019 Annual Report] (PDF) (Report) (in Spanish). Consorcio Regional de Transportes de Madrid. 2019. Retrieved 17 March 2022. Nueva Tarjeta Transporte Público [New Tarjeta Transporte Público] (PDF) (Report) (in Spanish). Consorcio Regional de Transportes de Madrid. May 2012. Archived from the original (PDF) on 11 June 2012. Retrieved 17 March 2022. Official website Madrid Metro website on the Tarjeta Transporte Público Retrieved from " Suben los precios de los abonos de transporte de Madrid. Una vez publicadas en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, BOCM, el 9 de mayo, las nuevas tarifas de los títulos multiviaje del transporte público madrileño, incluidos los abonos, entran en vigor el próximo 1 de julio de 2025.Este incremento en los precios de los abonos de Metro, EMT y ML1 se debe a que el descuento del 60%, vigente desde septiembre de 2022, pasará a ser del 40 %. Asimismo, el descuento del Ministerio pasa del 30 al 20 %. Y a su vez, la rebaja que financia la Comunidad se reduce en la misma medida.Estas nuevas tarifas corresponden al segundo semestre de 2025, acordadas el pasado 25 de marzo por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) tras las novedades aprobadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.CRTM adecúa los precios a lo exigido por el ministerio intentando que las nuevas tarifas repercutan lo menos posible en los seis millones de usuarios al día de la red de transporte público regional. Una red ya altamente subvencionada por el ejecutivo madrileño que aporta más del 70% del total de las aportaciones de las administraciones públicas, apuntan desde Servimedia.Para muestra de cómo va afectar esta subida en los bolsillos de los usuarios del transporte público madrileño, el abono transporte de zona A (para Madrid capital); si hasta ahora su precio es de 21,80 euros, a partir de julio costará 32,70 euros. Sin bonificación la tarifa está establecida en 54,60 euros.Abono infantil y jóvenesLas tarifas del transporte público amplían la gratuidad del abono infantil desde los 7 a los 14 años y para los mayores de 65.Asimismo, se fija un descuento del 50% para jóvenes de entre 15 y 25 años, población que podrá viajar por 10 euros al mes, esto es, la mitad de lo que pagaban en 2022. Para los abonos mensuales por zonas, los usuarios que tienen entre 26 y 64 años, tendrán una rebaja del 40%.También hay rebajas adicionales para familias numerosas (del 20% al 50%) o para personas con discapacidad (qual o superior al 65%) (20%). Los nuevos precios de los abonos de transporte de Madrid desde el 1 de julio de 2025Título 10 viajes zona A: 7,30 eurosAbono zona A: 32,70 eurosAbono zona B1: 38,20 eurosAbono zona B2: 43,20 eurosAbono zona B3: 49,20 eurosAbono zona C1: 49,20 eurosAbono zona C2: 49,20 eurosAbono zona E1: 66,30 eurosAbono zona E2: 79 eurosAbono joven 10 eurosTarjeta infantil (hasta 7 años): GratisAbono 7-14 años: GratisAbono +65 años: Gratis